潮安区 2024 年集体建设用地定级与基准地价成果

1工作范围及基准地价内涵

1.1 工作范围

本次潮安区集体建设用地定级与基准地价更新项目的工作范围 为潮安区辖区全域范围。包括庵埠镇、枫溪镇、彩塘镇、金石镇、沙 溪镇、浮洋镇、凤塘镇、古巷镇、东凤镇、龙湖镇、江东镇、登塘镇、 文祠镇、归湖镇、凤凰镇、赤凤镇、万峰林场。本轮工作范围根据潮 安区最新行政界线确定,工作区范围为 1088.87 平方公里,与上轮工 作范围面积 1047.34 平方公里相比,面积增加了 41.53 平方公里。

1.2 基准地价内涵

集体建设用地基准地价是在区域平均土地开发利用条件下,针对不同级别或不同均质地域,按照不同用地类型进行评估,并由政府发布的某一估价期日某一设定年期土地权利的平均价格。本次潮安区集体建设用地定级与基准地价的评估用途主要为集体商服、集体工业、宅基地三种用地类型,具体基准地价内涵如下:

集体商服用地基准地价内涵:估价期日为2024年4月1日,设定容积率为2.0,土地使用年期为40年,土地开发程度为"三通一平"(即宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)条件下,集体商服用地出让土地使用权的区域平均地面地价和楼面地价。

集体工业用地基准地价内涵:估价期日为2024年4月1日,设定容积率为1.0,土地使用年期为50年,土地开发程度为"三通一平"(即宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)条件下,集体工业用地出让土地使用权的区域平均地面地价。

宅基地基准地价内涵:估价期日为2024年4月1日,设定容积率为2.0,土地使用年期为无使用年期限制,土地开发程度为"三通一平"(即宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)条件下,宅基地使用权的区域平均地面地价。

具体表现形式分别为:

表 1-2-1 潮安区 2024 年集体建设用地定级与基准地价内涵表

土地用途	集体商服用地	集体工业用地	宅基地	
估价期日		2024年4月11	3	
土地开发程度		三通一平		
使用年期设定	40 年	50 年	无使用年期限制	
设定容积率	2.0	1.0	2.0	
土地权利类型	出让土地使用权	出让土地使用权	宅基地使用权	
	楼面地价	山五山	bh 五 bh 从	
价格表现形式	地面地价	地面地价	地面地价	
	级别价	级别价	级别价	
市场情况及价 格类型	土地在平稳正常情况、公开竞争市场条件下的出让土地使用 权平均价格	土地在平稳正常情 况、公开竞争市场条 件下的出让土地使用 权平均价格	土地平稳正常情况、特定市场条件下的宅基地使用权平均价格,特定市场是指符合正常的集体组织内部流转或有偿退出下形成的市场	
权利限制	土地限制分割处分, 无抵押、地役权等他 项权利限制	土地限制分割处分, 无抵押、地役权等他 项权利限制	土地限制分割处分,有转让 条件限制外,无地役权等他 项权利的限制	
各注	1. "三通一平"是指宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整。 2.地面地价与楼面地价的转换关系为:地面地价=楼面地价×设定容积率。 3.各用途各级别集体建设用地的使用权价格为设定内涵条件下平均价格, 非现状条件下的价格。			

2 潮安区集体建设用地定级与基准地价成果

2.1 集体建设用地级别基准地价

表 2-1-1 潮安区集体建设用地级别基准地价结果表

用途	集体商服用地		集体工业用地		宅基地		
	楼面地价	地面地价		地面地价		地面地价	
级别\	元/m²	元/m²	万元/亩	元/m² 万元/亩		元/m²	万元/亩
I级	818	1636	109.07	837	55.80	1581	105.40
II级	685	1370	91.33	735	49.00	1320	88.00
III级	553	1106	73.73	602	40.13	1110	74.00
IV级	396	792	52.80	465	31.00	795	53.00
V级	315	630	42.00	330	22.00	639	42.60
VI级	240	480	32.00	249	16.60	498	33.20
VII级	171	342	22.80	204	13.60	342	22.80

2.2 级别范围划分

表 2-2-1 潮安区集体建设用地定级结果表

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
	I级	①龙华路——华埠路——庵江溪——仙溪宫前路——仙溪头前面路——中兴路——庵江溪——潮安大道两边区域——金里路——龙桥路——彩文路所包含范围; ②潮枫路——新风路——绿榕西路——绿榕南路——福安路——福新一街——城新西路所包含范围,围潮州大道所包含范围。	9.74	0.90%
集商用体服地	II级	①潮油 (S233) — 一個 (S233) — — — — — — — — — — — — — — — — — —	28.11	2.58%
	III级	①阉霞一道南侧区域——护堤路——评估范围——————————————————————————————————	57.00	5.23%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
类型	· 秋 加	凤镇侨联大厦周边区域——中国邮政(东凤邮前路区域——文路卓小学周边区域——府潮后边区域——南湖上。 中国边区域——南湖上。 中国边区域——京凤后周边区域——东凤镇周边区域——东凤镇周边区域——东凤镇周边区域——东凤镇周边区域——东凤镇周边区域——东岛。 一种,一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一		比例
		⑤外环北路——枫江——凤安路——枫江——书安路——天凤路——枫凤路两侧——如意路——韩江所包含区域(除II级范围); ⑥334 省道两侧区域——201 乡道周边区域——华园大道北路以西区域——华园大道南路以西区域——沿江路以北区域所包含区域。		
	IV级	①G78 汕昆高速两侧区域——新潮汕路——潮安 大道——庵揭公路两侧区域——评估范围——工 业区第一路所包含区域; ②护提路——东四村府东路——东二青年路两侧 区域——东梅路两侧区域——府前路所包含区域 (除III级范围); ③环村南路——护提路——龙湖中路两侧——府 前一横街两侧区域——外环也。 一人以南区域——外环北路——————————————————————————————————	102.08	9.37%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
火型		头线——星新路两侧区域——学校西路——东宁路两侧区域——东边路两侧区域——东边路两侧区域——上上路两侧区域——护堤路——汕头线——星新路两侧区域——潮汕路(S233)——金石大道——键鸿路——潮汕路(S233)——宏六时西片南路——南园路——郑汕路(S233)——宏六时西片南路两侧区域——255 乡道两侧区域——东路——金和路——环西路两侧区域——东路——东沿堤周边区域——中明路——洋东社新二沟堤周边区域——中明路——洋东社新二沟堤周边区域——中明路——洋东社新二沟堤周边区域——中明路——洋东社新二沟堤周边区域——中明路——————————————————————————————————		<u> </u>
	V级	②范围)。 ①G78 汕昆高速——评估范围——庵揭公路以南区域所包含区域(除IV级范围); ②鳌头侧所包含区域; ③临江路————————————————————————————————————	139.88	12.85%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
		⑧省道 S231 两侧区域——072 县道两侧区域所包含区域;		
		⑨凤凰溪——凤凰镇凤雁茶行以西区域所包含区域。		
		①韩江——潮汕环线高速以南区域——评估范围 所包含区域;		
		②韩江——319乡道两侧区域——上亭路两侧区域——东直路两侧区域——051县道两侧区域——堤		
		坝路两侧区域——樟渡路——厦深高速铁路——		
		仙洲大潭路以东区域——下庄村大道——英河路 ——独树环路以东区域——临江路所包含区域;		
		③福巴线两侧区域——省道 S231 两侧区域所包含区域(除III级范围);		
	VI 级	④凤凰溪——慈惠路——狮峰村道——072县道两侧区域所包含区域;	74.56	6.85%
		⑤省道 S233 两侧区域——枫江——蛤蟆埔两侧区域——埔园村道两侧区域——G1523 甬莞高速—		
		—评估范围——牛地山以北区域——西山溪——		
		省道 S233 以北区域——三乡路——顶洋三横路———枫江以西区域——评估范围——岭后水库周边		
		区域——赤金路两侧区域——大坑水库周边区域 所包含区域(除V级范围);		
		⑥韩江——072 县道两侧区域所包含区域。		
	VII级	评估范围内其他区域(除I、II、III、IV、V、VI 级 范围)。	677.50	62.22%
		合计	1088.87	100%
		①龙华路——新安大道——腾瑞一品周边区域————————————————————————————————————		
		南路两侧区域——站前路——韩江——阉霞一道		
	I级	新潮汕路	13.52	1.24%
		②枫溪镇镇界——绿榕西路——绿榕南路——护		
农村		堤路所包含区域。		
宅基		①阉霞一道——韩江——评估范围——青年路两 侧区域——砚前路包含区域:		
地		②枫溪镇镇界——银槐路——广梅汕铁路——上		
	** b7t	乡环村南路——堤头村下村道——护堤路所包含	24.00	2.200/
	II级	范围(除I级范围); ③仙乐工业路两侧区域——凤乐路——彩里路两	24.89	2.29%
		侧区域——桥东路——仙桥环村北路——汕头线		
		——梅溪梅东路——韩江梅溪——站前路——安 南路两侧区域——潮安大道两侧区域——安北路		
	<u> </u>			

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
		两侧区域——华埠路两侧区域——腾瑞一品周边区域——新安大道——龙华路——金里路——盐池路两侧区域——刘陇庵刘路——玉石街以北区域——新潮汕路以南区域——评估区域——大港——新潮汕路以东区域——凤新路以南区域——彩东路两侧区域——省道 S233 所包含区域(除I级范围)。		
	III级	①安北路——韩江东岸——梅溪梅东路——汕头线所包含区域; ②金石大道——潮汕路(S233)两侧区域——新芝幼儿园周边区域——东彩路两侧区域——加区域——东察中心大道两路——小型路两侧区域——标东路——潮汕路(S233)——金和路——苏厝埕周边区域——为路——大路两侧区域——为江路——东海路——东海路——大路面路——大路面路——大路面路——大路面路——大路面的区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域——东海楼周边区域所包含范围;(3334省道两侧区域——201乡道周边区域——华园大道北路以北区域所包含区域。	66.32	6.09%
	IV级	①G78 汕昆高速两侧区域——庵揭公路两侧区域——评估范围——工业区第一路两侧区域所包含区域; ②护提路——东四村府东路——东二青年路两侧区域——东梅路两侧区域——府前路所包含区域; ③环村南路——护堤路——龙湖中路两侧区域——府前路两侧区域所包含范围; ④牛地山以南区域——外环西路——外环北路——枫江——外环西路——266 乡道——评估范围——塘边村竹后片周边区域——西边南路两侧区	104.96	9.64%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
		域——新凤路——张厝村周边区域——和金路两侧区域——大路——张厝村周边区域——高速路两两区域——是中国。		
	V级	①G78 汕昆高速——评估范围——庵揭公路以南区域(除IV级范围);②鳌头别所包含区域;《①临江路————————————————————————————————————	128.97	11.84%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
		桑埔山周边区域所包含区域; ⑦三利溪——凤西路——南畔路以南区域——泮洋东社新二沟掘周边区域——仙岩寺路两侧区域——炮浮路——中明路——高铁机场路——仁沙路——078 县道——G78 汕昆高速以西区域——评估范围所包含区域(除IV级范围); ⑧三乡路——233 省道两侧区域——西山溪——G1523 甬莞高速所包含区域; ⑨省道 S231 两侧区域——072 县道两侧区域所包含区域;		
	VI级	①韩江——潮汕环线高速以南区域——评估范围所包含区域; ②韩江——319乡道两侧区域——上亭路两侧区域——东直路两侧区域——051县道两侧区域——堤坝路两侧区域——樟渡路——厦深高速铁路——湖外大潭路以东区域——下庄村大道——英河路——319乡道所包含区域; ③233省道两侧区域——枫江——蛤蟆埔两侧区域——埔园村道两侧区域———蛤蟆埔两侧区域——中枯范围——牛地山以北区域——西山溪——233省道以北区域——三乡路——顶洋三横路——枫江以西区域——平估范围——岭后水库周边区域——赤金路两侧区域——大坑水库周边区域所包含区域(除V级范围); ④凤凰溪——慈惠路——狮峰村道——072县道两侧区域所包含区域;	72.71	6.68%
	VII级	评估范围内其他区域(除I、II、III、IV、V、VI 级范围)。	677.50	62.22%
		合计	1088.87	100.00%
	I级	潮安大道——仙溪(东南段二级除外)——复兴二路——韩江(东南段左侧除二级外)——定级范围 界线——谢兴路(右侧)——潮汕路(东南段)	9.22	0.85%
集体工用地	II级	东彩路——汕头线——站前路——护堤路(左侧除二级、四级范围)——韩江(东南段左侧除一级范围外)——(东南段)——潮安大道——潮汕公路	37.36	3.43%
	III级	①晋君路——078县道——潮汕公路(两侧除一级、二级、四级范围外) ②护堤路两侧——东四村府路(右侧四级区域除	89.05	8.18%

用地 类型	级别	级别范围	面积	占总面积 比例
		外)——东梅路——府前路两侧(四级区域除外)		
		③外环北路——枫溪镇镇界线——南畔路南侧规		
		划路——233省道——枫江——西山溪工业聚集区		
		范围;		
		④潮汕路两侧(除4级范围及①②③中已经描述区		
		域)。		
		①G1523 甬莞高速——枫江交叉范围(除六级区域		
		外)②G1523 甬莞高速(两侧)——外环北路交叉		
	IV级	范围——评估范围界线包含范围(除六级范外)	178.79	16.42%
		③新风路——评估范围线——宾福路所包含范围		
		(除一级、二级、三级、五级外)		
		①溪江(环流内除四级范围外)		
	V级	②三乡路——西山溪——G1523 高速包含范围—	67.05	6.15%
		—枫江支流包含区域(除六级范围外)		
		①韩江——评估范围线——外环西路——外环北		
		路——评估范围线所包含范围中(除七级、五级范		
	VI级	围)	29.92	2.75%
	V 1.1/2	②溪关溪——慈惠路——溪关溪支流所包含范围	27.72	2.7370
		③072 县道两侧除(除七级范围外)		
		④231 省道两侧(除七级范围外)		
	VII级	定级范围中除了I级、II级、III级、IV级、V级、VI	677.48	62.22%
	V 113/	级外	077.70	02.22/0
		合计	1088.87	100.00%

注: 表中级别范围是概略描述,使用时请注意参照相应用地类型基准地价图,以基准地价图图形 界线确定级别范围为准。

3 各用途基准地价修正体系

3.1 集体商服用地基准地价修正体系

潮安区集体商服用地基准地价修正体系包括区域因素修正、容积率修正或楼层修正、年期修正、期日修正、临路类型修正、临街条件修正、其他个别因素修正及土地开发程度修正等。

3.1.1 计算公式

待开发项目: $P_{\#}=P_{\#}\times (I+\sum_{i=1}^{n}K_{i})\times K_{v}\times K_{y}\times K_{q}\times K_{l}\times K_{g}\times K_{g}\pm D$ 已建成项目: $P_{n}=P_{\#}\times (I+\sum_{i=1}^{n}K_{i})\times K_{lx}\times K_{y}\times K_{q}\times K_{l}\times K_{g}\times K_{g}\pm D$ $P_{\#}=(\sum_{n=1}^{m}P_{n}S_{n})/S$

式中:

$P_{\mathcal{H}}$	 待开发项目宗地楼面地价
P_n	 已建成项目第 n 层楼面地价
$P_{\not\equiv}$	 已建成项目宗地楼面地价
$P_{\not \!\!\!/}$	 待估宗地所在区域的级别基准地价(楼面地价)
K_i	 第i个区域因素修正系数
K_v	 容积率修正系数
K_{lx}	 楼层修正系数
K_y	 年期修正系数
K_q	 期日修正系数
K_l	 临路类型修正系数
K_j	 临街条件修正系数
K_g	 其他个别因素修正系数
D	 土地开发程度单位建筑面积修正值
S_n	 待估宗地第 n 层建筑面积
S	 待估宗地总建筑面积

3.1.2 修正体系

3.1.2.1 区域因素修正

表 3-1-1 一级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内, 商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距商服中心有 服市场有 度 題 更 為 国 一 般 , 般 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0530	0.0265	0.0000	-0.0221	-0.0442
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较高、距长途流 高、距长轨、轻轨轨 或高铁站较 近,交通 便	道路通达度一 般、距长途 车站、轻轨 或高铁站距离 一般,交通 般	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0400	0.0200	0.0000	-0.0168	-0.0336
基本设施状况	供电、供水、 排水、等基度 施完善度 通边公 度 完 备 度	供电、 排水、 通、 通、 海 完善 度 、 周 、 通 、 通 、 通 完 善 度 会 、 角 、 角 、 角 、 角 、 角 、 角 、 角 、 角 、 角 、	供电、 排水、 通讯 一般; 一般; 一般; 一般, 一般, 是 一。 是 一。 是 一。 是 一。 是 一。 是 一。 是 一。 是 一	供电、 排水、 通讯 一等善度 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次 一次	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0336	0.0168	0.0000	-0.0141	-0.0282

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0262	0.0131	0.0000	-0.0110	-0.0220
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度 般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0216	0.0108	0.0000	-0.0090	-0.0180
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市集 镇中心有区域 距离,区域程度 辐射影响程度 一般	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0206	0.0103	0.0000	-0.0086	-0.0172

表 3-1-2 二级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内,商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距集定 原 服 中 次 有 度 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 一 量 一 量	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0498	0.0249	0.0000	-0.0205	-0.0410
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较高、距长兔轨、车站、轻轨站 或高铁站较近,交通较方 便	道路 避路 避 避 此 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0376	0.0188	0.0000	-0.0155	-0.0310
基本设施状况	供电、供水、 排水、等基度 施完善度 通边公 度 完 备 度 高 。	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基度较 高; 周边公用 设施完备度较 高	供电、 供水、 供水、等基度 , 一般 , 一般 , 一般 , 一般 , 一般 , 一般 , 一般 , 一	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基度较 施完善度公用 差; 周边公度较 差; 施完套	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0316	0.0158	0.0000	-0.0130	-0.0260

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0246	0.0123	0.0000	-0.0101	-0.0202
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人公孫 建定 一般, 建 度 用 地集 中 度	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0204	0.0102	0.0000	-0.0084	-0.0168
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市集 镇中心,区域 距离,影响程 辐射影响 程度	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0194	0.0097	0.0000	-0.0080	-0.0160

表 3-1-3 三级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内, 商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距集贸票 無明 中心有一次有一次有一次有一般,那时期,那时间,是一个时间,可以可以是一个时间,可以可以是一个时间,可以可以是一个时间,可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以可以	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0464	0.0232	0.0000	-0.0188	-0.0376
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 近,交通较方 便	道路 避路 避 避 此 长 全 就 的 。 供 。 的 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0352	0.0176	0.0000	-0.0142	-0.0284
基本设施状况	供电、供水、 排水、等基度 施完善度 通边 角 完 备 度 高 。	供电、从 排水、等基度水 施完善度公用 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	供排水等善度公居 人名	供电、 排水、 機、 人	供电、供水、 排水、通讯、 燃气善度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0294	0.0147	0.0000	-0.0119	-0.0238

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0230	0.0115	0.0000	-0.0093	-0.0186
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建中度 用地集中度 般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0190	0.0095	0.0000	-0.0077	-0.0154
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市集 镇中心,区域 距离,影响程度 辐射影响 积	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0180	0.0090	0.0000	-0.0073	-0.0146

表 3-1-4 四级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内, 商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距商服中心有 服中 一 一 一 一 一 一 一 一 般 一 般 一 般 一 般 一 般 一 的 一 的	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0428	0.0214	0.0000	-0.0170	-0.0340
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较高、距长途轨、至至4、至至4、至至4、至至4、至至4、至至4、至至4、至至4、至至4、至至	道路通达度一 般、距长途流 车站、轻轨站 或高铁站距离 一般,交通 般	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0324	0.0162	0.0000	-0.0129	-0.0258
基本设施状况	供电、供水、 排水、等基度 施完善度 通边公 度 完 备 度 高 。	供地 中、 供 中、 等 等 等 等 等 等 等 等 的 完 用 分 条 的 完 用 的 后 的 后 的 后 的 后 的 后 的 后 的 后 的 后 的 后 的	供电、 排水、 通讯 一般; 一般; 一般; 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种, 一种	供电、 排水、 通讯 从 然气等善度 的 是, 周 强 较 差; 周 强 会 度 说 施 完 善 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基建设 施完善度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0272	0.0136	0.0000	-0.0108	-0.0216

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0212	0.0106	0.0000	-0.0084	-0.0168
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 口密度 值一般,建中度 用地集中度	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0176	0.0088	0.0000	-0.0069	-0.0138
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市集 镇中心,区域 距离,影响程 短解 一般	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0166	0.0083	0.0000	-0.0066	-0.0132

表 3-1-5 五级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距商服中心有 東 第 第 第 第 第 第 , , , , , , , , , , , , ,	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小型、零星的商 业设施,人流量少
修正系数	0.0392	0.0196	0.0000	-0.0152	-0.0304
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 近,交通较方 便	道路通达度一般、距长统统 般、距长统统 车站、轻轨 的 一般,交通 般	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0298	0.0149	0.0000	-0.0115	-0.0230
基本设施状况	供水、、 供地水、等基度 供通、等差 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态 生态	供电、供水、通讯、 燃气等善度较高;周强。 高;周强。 高;周强。 高;高。	供电、供水、 排水、等基度 施完善度公用 设施完备 般 , 股 , 股 , 股 , 股 , 股 , 股 , 股 , 股 , 股 ,	供电、 排水、 通讯 从 然气等善度 的 是, 周 强 较 差; 周 强 会 度 说 施 完 善 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发 产 发	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0250	0.0125	0.0000	-0.0096	-0.0193

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0194	0.0097	0.0000	-0.0075	-0.0150
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建中度 用地集中度 般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0160	0.0080	0.0000	-0.0062	-0.0124
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市集 镇中心有域市 延离,区域是 辐射影响程度 一般	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0152	0.0076	0.0000	-0.0059	-0.0118

表 3-1-6 六级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内, 商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距集贸用 中心有一般 一次有一般 一次有一般 一般 一般 一般 一般 一般	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的 业设施,人流 量少
修正系数	0.0356	0.0178	0.0000	-0.0133	-0.0266
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站近, 交通方便	道路通达度较 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 近,交通较方 便	道路 挺	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0270	0.0135	0.0000	-0.0101	-0.0202
基本设施状况	供电、供水、 排水、等基度 施完善度 通边公用 完备 度高	供电、 排水、 通讯 然气等善度 不	供排水等基度公用 一般	供电、 排水、 通讯 供水、 通讯 供水、 通讯 强强 电 度 差; 周 强 全 度 说 施 完 善 度 公 度 较 差 发 差 发 差 发 差 发 差 发 差 发 差 发 差 发 差 发 差	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0226	0.0113	0.0000	-0.0085	-0.0170

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0176	0.0088	0.0000	-0.0066	-0.0132
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0146	0.0073	0.0000	-0.0055	-0.0110
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市一里周边城市一里周边城市 区域 电离,区域程程 电离外影响程度 电辐射影响	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0138	0.0069	0.0000	-0.0052	-0.0104

表 3-1-7 七级集体商服用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
繁华程度	距商服中心 商在集界, 场范围内,厚 业氛围流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距集 定 集 定 所 市 第 所 所 所 所 所 所 所 所 所 所 所 所 所	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、的商型、零星的流 型、海,人流量少
修正系数	0.0316	0.0158	0.0000	-0.0114	-0.0228
交通条件	道路通达度 高、距长途汽 车站、轻轨近, 交通方便	道路通达度较 高、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 近,交通较方 便	道路 避 避 避 此 长 生 会 就 去 。 供 。 会 。 。 会 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	道路通达度较 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站较 远,交通较差	道路通达度 低、距长途汽 车站、轻轨站 或高铁站远, 交通不方便
修正系数	0.0240	0.0120	0.0000	-0.0086	-0.0172
基本设施状况	供水、、 供地水、等 基 度 、 、 等 差 度 分 角 边 分 角 度 合 、 色 、 色 、 色 、 色 、 色 、 色 、 色 、 色 、 色 、	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等基度较 高;周边公 高;周边公 度较 高。 高;海	供电、 供地、 供地、等基度 大、等基度 大、等基度 大、、设 大、、设 大、、、设 大、、、设 大、、、设 大、、、设 大、、、、设 大、、、、、、、、、、	供电、供水、 排水、通讯设 燃气等善度较 施完善度公用 设施完备度 差; 周边公度较 差; 海完备度	供电、供水、 排水、通讯、 燃气等度差; 周边基本无公 用设施
修正系数	0.0202	0.0101	0.0000	-0.0072	-0.0144

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况 好,无水污染	地形、地貌、 地质等情况较 好,基本无水 污染	地形、地貌、 地质等情况一 般,有一定水 污染	地形、地貌、 地质等情况较 差,噪音污染 较大,水污染 较严重	地形、地貌、 地质等情况 差,噪音污染 和水污染严重
修正系数	0.0156	0.0078	0.0000	-0.0056	-0.0112
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口经济 值一般,中度 用地集 般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0130	0.0065	0.0000	-0.0046	-0.0092
宏观区位	距周边城市集 镇中心近,区 域受辐射影响 非常明显	距周边城市集 镇中心较近, 区域受辐射影 响比较明显	距周边城市里 镇中心,区域有 延离,影响程 辐射影响程度	距周边城市集 镇中心较远, 区域受辐射影 响较小	距周边城市集 镇中心远,基 本不受其辐射 影响
修正系数	0.0124	0.0062	0.0000	-0.0044	-0.0088

3.1.2.2 容积率与楼层修正

(1) 容积率修正

表 3-1-8 集体商服用地楼面地价容积率修正系数表

容积率	≤1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
修正系数	1.4142	1.3484	1.2910	1.2403	1.1952	1.1547	1.1180	1.0847	1.0541
容积率	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
修正系数	1.0260	1.0000	0.9807	0.9626	0.9456	0.9297	0.9146	0.9004	0.8869
容积率	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
修正系数	0.8741	0.8619	0.8503	0.8392	0.8286	0.8185	0.8088	0.7994	0.7905
容积率	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
修正系数	0.7819	0.7736	0.7656	0.7579	0.7504	0.7432	0.7362	0.7295	0.7230
容积率	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4
修正系数	0.7167	0.7105	0.7046	0.6988	0.6931	0.6877	0.6824	0.6772	0.6721
容积率	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.5	7.0	≥8.0
修正系数	0.6672	0.6624	0.6578	0.6532	0.6487	0.6444	0.6241	0.6059	0.5743

注: 当宗地容积率在上述容积率之间时,容积率修正系数需根据公式计算得到,当 $1.0 < r \le 2.0$ 时,容积率的修正系数: $x = (2/r)^{0.50}$; 当 $2.0 < r \le 8.0$ 时,容积率的修正系数: $x = (2/r)^{0.50}$

(2) 楼层修正系数

表 3-1-9 集体商服用地楼面地价楼层修正系数表

楼层	首层	第二层	第三层	第四层及以上
修正系数	1.8356	0.9345	0.7401	0.4897

注:①本表适用于零售商业用地、批发市场用地及其他商服用地类型已建成项目,采用**楼面地价**测算宗地价格;对其他类型的商服用地不进行楼层修正。②修正后得到的结果是第n层的楼面地价。

3.1.2.3 年期修正

使用按照土地还原利率为 7.30%, 法定最高出让年期为 40 年, 计算集体商服用地年期修正系数。年期修正系数计算公式如下:

$$K_y = \frac{1 - 1/(1 + r)^{ml}}{1 - 1/(1 + r)^{m}}$$

式中:

 K_v — 剩余使用年期修正系数

ml —— 实际使用年期

m — 土地使用权法定最高出让年限

r — 土地还原利率

表 3-1-10 集体商服用地使用年期修正系数表

剩余年限	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0724	0.1398	0.2026	0.2612	0.3158	0.3666	0.4141	0.4582	0.4994	0.5378
剩余年限	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.5736	0.6069	0.6380	0.6669	0.6939	0.7190	0.7425	0.7643	0.7847	0.8036
剩余年限	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.8213	0.8378	0.8531	0.8675	0.8808	0.8932	0.9048	0.9156	0.9257	0.9350
剩余年限	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.9438	0.9519	0.9595	0.9666	0.9732	0.9793	0.9851	0.9904	0.9954	1.0000

注: ①在进行宗地评估时可根据公式 $Ky=\{1-[1\div (1+r)^{ml}]\}\div\{1-[1\div (1+r)^{m}]\}$ 直接计算; ②表中为集体经营性商服用地还原利率取 7.30%条件下的剩余使用年期修正系数。

3.1.2.4 期日修正

估价对象的估价期日与基准地价设定的估价期日如不一致时,需根据政府发布的地价指数或市场状况进行期日修正。

3.1.2.5 个别因素修正

(1) 临路条件修正

表 3-1-11 临路条件修正系数表

临路	临步行街、	临混合型	临生活型	临生活型	临交通	临支	临老街、	不临路
条件	商业街	主干道	主干道	次干道	型干道	路	小巷	
修正 系数	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.90	0.85	0.80

(2) 临街类型修正

表 3-1-12 临街类型修正系数表

临街类型	一面临街	两面临街	三面临街	三面以上临街
修正系数	1.00	1.05~1.08	1.10~1.13	1.13~1.15

注: 临街类型修正系数应根据待估宗地所临道路的商服繁华程度酌情选取。

(3) 其他个别因素修正

其他个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为:

 $K_g = \prod (1 + K_{gi})$

表 3-1-13 集体商服用地其他个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中, 对土地利用 极为有利	面积对土地利 用较为有利	面积对土地利 用无不良影响	面积较小,对 土地利用有一 定影响	面积过小,对 土地利用产生 严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则, 利于布局	形状较规则, 较利于布局	形状一般,不 影响布局	形状较不规 则,对布局有 一定影响	形状不规则, 较难布局
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
地形地势	地势平坦	地势较平坦, 坡度<2%,对 建筑无影响	地势较平坦, 坡度<5%,对 建筑影响较小	地势不太平 坦,需考虑坡 度的影响	地势很不平 坦,需经过平 整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
工程地质	地质条件 好,地基承 载力强,利 于建设	地质条件较 好,地基承载 力较强,较利 于建设	无不良地质现 象	有不良地质状 况,但无需特 殊处理	有不良地质状 况,并需要特 殊处理
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

3.1.2.6 土地开发程度修正

潮安区集体商服用地基准地价为"三通一平"(宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时,若宗地未达到或超过基准地价设定

开发程度时,应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-1-14 土地开发程度修正值表

单位: 元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注:①通路、通电、供水、排水、通讯等分项开发费用,应按主干线、次干线、分支线路等不同酌情选用上限值、中间值或下限值;②场地平整是指厚度在±0.3 米以内的人工挖、填、运、找平;③本表数据为每平方米土地的土地开发程度修正值。运用楼面地价时,应换算到每平方米建筑面积下的修正值。

3.2 集体工业用地基准地价修正体系

结合潮安区集体工业用地的实际情况,主要考虑了区域因素修正、年期修正、期日修正、个别因素修正和土地开发程度修正。

3.2.1 计算公式

$$P = P \neq \langle (1 + \sum_{i=1}^{n} K_i) \times K_v \times K_q \times K_g \pm D \rangle$$

式中:

P 素 — 待估宗地地面地价

P * 待估宗地所在区域的级别基准地价(地面地价)

 K_i 第 i 个区域因素修正系数

 K_{ν} — 年期修正系数

 K_q — 期日修正系数

Kg —— 个别因素修正系数

D 土地开发程度修正值

3.2.2 修正体系

3.2.2.1 区域因素修正

表 3-2-1 一级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0370	0.0185	0.0000	-0.0162	-0.0324

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供电保证率较高,排水状况较好,通讯信号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差, 无通讯信号
修正系数	0.0300	0.0150	0.0000	-0.0131	-0.0262
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0226	0.0113	0.0000	-0.0099	-0.0198
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0198	0.0099	0.0000	-0.0087	-0.0174
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心、产业 园区较近,区 域受辐射影响 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、远,区 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0156	0.0078	0.0000	-0.0068	-0.0136
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0138	0.0069	0.0000	-0.0061	-0.0122

表 3-2-2 二级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0348	0.0174	0.0000	-0.0152	-0.0304
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供电保证率较高,排水状况较好,通讯信号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差,无通讯信号
修正系数	0.0348	0.0174	0.0000	-0.0152	-0.0304
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0214	0.0107	0.0000	-0.0093	-0.0186

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0188	0.0094	0.0000	-0.0082	-0.0164
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心较近,区 园区较辐射影 域野显 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、产业 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0146	0.0073	0.0000	-0.0064	-0.0128
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0130	0.0065	0.0000	-0.0057	-0.0114

表 3-2-3 三级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0324	0.0162	0.0000	-0.0141	-0.0282
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供 电保证率较 高,排水状况 较好,通讯信 号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差, 无通讯信号
修正系数	0.0264	0.0132	0.0000	-0.0114	-0.0228
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0198	0.0099	0.0000	-0.0086	-0.0172
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0174	0.0087	0.0000	-0.0076	-0.0152
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心较近, 园区较近, 最少至辐射影 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、产业 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0136	0.0068	0.0000	-0.0059	-0.0118

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	较高、经济产	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产值较低,集中度较低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0122	0.0061	0.0000	-0.0053	-0.0106

表 3-2-4 四级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0300	0.0150	0.0000	-0.0128	-0.0256
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供电保证率较高,排水状况较好,通讯信号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差, 无通讯信号
修正系数	0.0242	0.0121	0.0000	-0.0104	-0.0208
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0184	0.0092	0.0000	-0.0079	-0.0158
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0162	0.0081	0.0000	-0.0069	-0.0138
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心、产业 园区较近,区 域受辐射影响 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、产业 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0126	0.0063	0.0000	-0.0054	-0.0108
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0112	0.0056	0.0000	-0.0048	-0.0096

表 3-2-5 五级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	 较优	一般	·····································	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0272	0.0136	0.0000	-0.0115	-0.0230
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供 电保证率较 高,排水状况 较好,通讯信 号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供 电保证率较 低,排水状况 较差,通讯信 号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差, 无通讯信号
修正系数	0.0220	0.0110	0.0000	-0.0093	-0.0186
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一		产业集聚度低
修正系数	0.0166	0.0083	0.0000	-0.0071	-0.0142
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0146	0.0073	0.0000	-0.0062	-0.0124
宏观区位	距周边城市集 镇中心、户域 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心、产,区 园区较辐射影响 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、产业 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0114	0.0057	0.0000	-0.0049	-0.0098
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0102	0.0051	0.0000	-0.0043	-0.0086

表 3-2-6 六级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0244	0.0122	0.0000	-0.0102	-0.0204

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供电保证率较高,排水状况较好,通讯信号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差, 无通讯信号
修正系数	0.0198	0.0099	0.0000	-0.0082	-0.0164
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0150	0.0075	0.0000	-0.0062	-0.0124
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0132	0.0066	0.0000	-0.0055	-0.0110
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心、近,区 园区较近,区 域受辐射影响 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、远,区 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、产业 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0102	0.0051	0.0000	-0.0043	-0.0086
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0092	0.0046	0.0000	-0.0038	-0.0076

表 3-2-7 七级集体工业用地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
交通条件	临交通型主干 道,道路通达 度高,对外交 通便利	临交通型次干 道,道路通达 度较高,对外 交通较便利	临混合型道路, 道路通达度一 般,对外交通一 般	临支路,道路 通达度较低, 对外交通较差	不临路,道路 通达度低,对 外交通差
修正系数	0.0214	0.0107	0.0000	-0.0087	-0.0174
基本设施状况	区域供水、供电保证率高,排水状况好,通讯信号强	区域供水、供 电保证率较 高,排水状况 较好,通讯信 号良好	区域供水、供电保证率一般,排水状况一般,通讯信号一般	区域供水、供电保证率较低,排水状况较差,通讯信号弱	区域供水、供电保证率低,排水状况差,无通讯信号
修正系数	0.0172	0.0086	0.0000	-0.0070	-0.0140
产业集聚 效益	产业集聚度高	产业集聚度较 高	产业集聚度一般	产业集聚度较 低	产业集聚度低
修正系数	0.0130	0.0065	0.0000	-0.0053	-0.0106

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
环境条件	地形、地貌、 地质等情况良 好	地形、地貌、 地质等情况较 好	地形、地貌、地 质等情况一般	地形、地貌、 地质等情况较 差	地形、地貌、 地质等情况差
修正系数	0.0114	0.0057	0.0000	-0.0047	-0.0096
宏观区位	距周边城市集 镇中心、产业 园区近,区域 受辐射影响非 常明显	距周边城市集 镇中心较近, 国区较近, 以受辐射影 较明显	距周边城市集镇 中心、产业园区 有一定距离,区 域受辐射影响程 度一般	距周边城市集 镇中心、产业 园区较远,区 域受辐射影响 较小	距周边城市集 镇中心、 基本 园区远,基本 不受其辐射影 响
修正系数	0.0090	0.0045	0.0000	-0.0036	-0.0072
社会经济发展状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度一般、经济产值一般,建设用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0080	0.0040	0.0000	-0.0033	-0.0066

3.2.2.2 容积率修正

考虑到国家、广东省和潮州市鼓励工业用地集约节约利用,以及《国务院关于促进节约集约用地的通知》(国发〔2008〕3号)第八条规定:"对现有工业用地,在符合规划、不改变用途的前提下,提高土地利用率和增加容积率的,不再增收土地价款;对新增工业用地,要进一步提高工业用地控制指标,厂房建筑面积高于容积率控制指标的部分,不再增收土地价款。"《节约集约利用土地规定》(中华人民共和国国土资源部令第61号,2019年)第二十四条"鼓励土地使用者在符合规划的前提下,通过厂房加层、厂区改造、内部用地整理等途径提高土地利用率。在符合规划、不改变用途的前提下,现有工业用地提高土地利用率和增加容积率的,不再增收土地价款。"对符合节约集约相关规定的工业用地而言,容积率不作为影响工业用地地价的主要因素,因此符合相关规定的集体工业用地不进行容积率修正。

3.2.3.3 年期修正

按照土地还原利率为 5.60%, 法定最高出让年期为 50 年, 计算集体工业用地剩余使用年期修正系数。年期修正系数计算公式如下:

$$K_y = \frac{1 - 1/(1 + r)^{ml}}{1 - 1/(1 + r)^{m}}$$

式中:

 K_v — 年期修正系数

ml —— 实际使用年期

m — 土地使用权法定最高出让年限

r — 土地还原利率

表 3-2-8 集体工业用地年期修正系数表

剩余年限	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
修正系数	0.0568	0.1105	0.1614	0.2096	0.2552	0.2984	0.3394	0.3781	0.4148	0.4496
剩余年限	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
修正系数	0.4825	0.5137	0.5432	0.5711	0.5976	0.6226	0.6464	0.6689	0.6901	0.7103
剩余年限	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
修正系数	0.7294	0.7474	0.7646	0.7808	0.7961	0.8107	0.8244	0.8374	0.8498	0.8615
剩余年限	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
修正系数	0.8725	0.8830	0.8930	0.9024	0.9113	0.9197	0.9277	0.9352	0.9424	0.9492
剩余年限	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
修正系数	0.9556	0.9617	0.9674	0.9729	0.9780	0.9829	0.9875	0.9919	0.9961	1.0000

注: ①在进行宗地评估时可根据公式 $K_y = \{I - [I \div (I+r)^m]\} \div \{I - [I \div (I+r)^m]\}$ 直接计算。②表中为集体经营性工业用地还原利率取 5.60%条件下的年期修正系数。

3.2.2.4 期日修正

估价对象的估价期日与基准地价设定的估价期日如不一致时,可根据政府发布的地价指数或市场状况进行期日修正。

3.2.2.5 个别因素修正

个别因素修正系数 (K_{\circ}) 的计算公式为:

$$K_g = \prod (1 + K_{gi})$$

表 3-2-9 集体工业用地个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地面积	面积适中, 对土地利用 极为有利	面积对土地利 用较为有利	面积对土地 利用无不良 影响	面积较小,对 土地利用有一 定影响	面积过小,对 土地利用产生 严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
宗地形状	形状规则, 利于布局	形状较规则, 较利于布局	形状一般, 不影响布局	形状较不规 则,对布局有 一定影响	形状不规则, 较难布局
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
地形地势	地势平坦	地势较平坦, 坡度<2%,对 建筑无影响	地势较平 坦,坡度 <5%,对建 筑影响较小	地势不太平 坦,需考虑坡 度的影响	地势很不平 坦,需经过平 整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
工程地质	地质条件 好,地基承 载力强,利 于建设	地质条件较 好,地基承载 力较强,较利 于建设	无不良地质 现象	有不良地质状 况,但无需特 殊处理	有不良地质状 况,并需要特 殊处理
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地自然灾 害危害程度	_	较小	一般	较大	_
修正系数		0.02	0	-0.02	

3.2.2.6 土地开发程度修正

潮安区集体工业用地基准地价为"三通一平"(宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时,若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时,应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-2-10 土地开发程度修正值表

单位: 元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注:①通路、通电、通上水、通下水、通讯等分项开发费用,应按主干线、次干线、分支线路等不同酌情选用上限值、中间值或下限值;②场地平整是指厚度在±0.3 米以内的人工挖、填、运、找平。

3.3 宅基地基准地价修正体系

潮安区宅基地修正体系包括:区域因素修正、容积率修正、期日修正、个别因素修正和土地开发程度修正等。

3.3.1 计算公式

 $P \not\equiv P \not\equiv \times (1 + \sum_{i=1}^{n} K_i) \times Kv \times Kq \times Kg \pm D$

式中:

P 崇 待估宗地地面地价

P * 待估宗地所在区域的级别基准地价(地面地价)

Ki 第 i 个区域因素修正系数

 K_{ν} — 容积率修正系数

Kq 期日修正系数

 K_g — 个别因素修正系数

D 土地开发程度修正值

3.3.2 修正体系

3.3.2.1 区域因素修正

表 3-3-1 一级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水讯础高、 、等电电水气差域, 、 等善, 市公角度, 市公角度, 市公角度, 市公角度, 市公角度, 市级 大	区水讯础较校院完地、、等善边、设高、市公度的人。	区域 排 、 等 是 地	区域 排气等 人名	区水、讯、进生校院等人,以通过,从外,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人
修正系数	0.0542	0.0271	0.0000	-0.0226	-0.0452
交通条件	道路通达度 高,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 近,交通方便	道路通达度较高,距长途轨、轻轨、高铁轨较充,交通较方。	道路通达度 般,距长途 车站、轻轨 站、高铁。 高一般,交通 便利度一般	道路通达度较 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 远,交通便 度较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0456	0.0228	0.0000	-0.0191	-0.0382
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0376	0.0188	0.0000	-0.0157	-0.0314
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内,商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距商服中心、 集贸市场有一 定距离,商业 氛围一般,人 流量一般	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
修正系数	0.0302	0.0151	0.0000	-0.0126	-0.0252
社会经济发展 状况	区域人口密度 高、经济产值 高,建设用地 集中	区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般	区域人口密度 较低、经济产 值较低,建设 用地集中度较 低	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0256	0.0128	0.0000	-0.0107	-0.0214

表 3-3-2 二级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水讯础高、等层地水、等差域、、等差,方面,有多种,	区域水、、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	区水讯础一校院完起, "等善边、设施,"等一个人, "等一个人," "是一个人," "是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	区域 排水气 电水、	区域,排水气,等处, 大、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、
修正系数	0.0518	0.0259	0.0000	-0.0215	-0.0430
交通条件	道路通达度 高,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 近,交通方便	道路通达度较高,距长途汽车站、轻轨 站、高铁站较近,交通较方	道路 班 大 安	道路通达度较 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 远,交通便利 度较差	. ,
修正系数	0.0436	0.0218	0.0000	-0.0181	-0.0362
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0360	0.0180	0.0000	-0.0149	-0.0298
繁华程度	距商服中心市 面板集內, 面面, 地類、面面 水 人 流 量 大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距 集 贸 市 场 商 服 中 河 有 商 离 更 离 更 离 更 离 更 更 围 量 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0288	0.0144	0.0000	-0.0120	-0.0240

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般		区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0244	0.0122	0.0000	-0.0101	-0.0202

表 3-3-3 三级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水讯、设施 高、等层地域,从"大",是一个"大",是一个"大",一个"一",一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一	区域供电、供电、供电、燃烧 排水气等 周边、然 然 是 声 为 校、 所等 公 所 设 的 完 备 度 较 高	区水讯础是 人名 医 电 水 、 等 善 边 、 设 , 市 公 度 , 市 公 度 , 市 公 度 , 定 备 度	区域供电、供电、供电、燃料性水、等等等。 (基)	区域、排气等。 人名
修正系数	0.0492	0.0246	0.0000	-0.0201	-0.0402
交通条件	道路 声长途汽车站、高铁站 近,交通方便	道路通达度较高,距长途流 车站、轻轨 站、高铁站较近,交便	道路, 距域 医 一	道路通达度较 低,距长途轨 车站、轻轨 站、高铁站的 度较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0414	0.0207	0.0000	-0.0169	-0.0338
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0340	0.0170	0.0000	-0.0139	-0.0278
繁华程度	距商服中心市 近、在集內, 市 地類围 水 人流 量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距 集 贸 市 场 市 あ 市 あ 市 あ 南 ア 南 ア 南 ア 南 市 男 市 勇 市 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0274	0.0137	0.0000	-0.0112	-0.0224

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般		区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0232	0.0116	0.0000	-0.0095	-0.0190

表 3-3-4 四级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	較优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水讯础高、铁路电水、等善度、水等等型,	区域,排气等。 人名	区水讯础是 人名 医 人名	区域,排气等。 周、 以 、 以 、 以 、 以 、 以 、 以 、 以 、 以 、 以 、	区域排水等等 医地球 人名
修正系数	0.0464	0.0232	0.0000	-0.0187	-0.0374
交通条件	道路通达度 高,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 近,交通方便	道路通达度较 高,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 近,交通较方 便	道路 服, 在	道路通达度较 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 远,交通便利 度较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0390	0.0195	0.0000	-0.0158	-0.0316
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0320	0.0160	0.0000	-0.0130	-0.0260
繁华程度	距商服中心市 近、在集贸市 场范围内,商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距离服中心有一 服中的有一 定距离,般 定距围一般 系 通	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0258	0.0129	0.0000	-0.0104	-0.0208

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般		区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0218	0.0109	0.0000	-0.0088	-0.0176

表 3-3-5 五级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区域水、、等达、 人、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	区水讯础较校院完地、、等善边、设高,市公度的人。	区水讯础一校院等电水、等善边、设施,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,	区域,排、等基度 校、、等基度 校、、等基度 交叉 医施 完备度较差	区域、排气等基度 人名
修正系数	0.0434	0.0217	0.0000	-0.0172	-0.0344
交通条件	道路通达度 高,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 近,交通方便	道路通达度较高,距长途流、轻轨、高铁站、高铁轨较近,交通较近,	道路 班 在	道路通达度较 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 远,交通便利 度较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0366	0.0183	0.0000	-0.0145	-0.0290
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0302	0.0151	0.0000	-0.0119	-0.0238
繁华程度	距商服中心 近、在集贸市 场范围内,商 业氛围浓厚, 人流量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距集 定 無 即 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0242	0.0121	0.0000	-0.0096	-0.0192

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	一般、经济产	较低、经济产 值较低,建设	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0206	0.0103	0.0000	-0.0081	-0.0162

表 3-3-6 六级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水讯础高、铁层地水、等善度、、等善量、、等等。 电极级 电极级 电极级 医人名	区域,排、、等。 大、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	区水讯础一校院等是大人,以外,不会是一个人。	区域,排、、等基度, 市、、等基度, 下、、等基度, 市、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	区域、排气等基度 人名
修正系数	0.0406	0.0203	0.0000	-0.0157	-0.0314
交通条件	道路通达度 高,距长途汽 车站、	道路通达度较高,距长途汽车站、轻轨 站、高铁站较近,交通较方	道路 服,距 长 经轨 路 惠 张 、	道路通达度较 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站较 近,交通便 度较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0342	0.0171	0.0000	-0.0132	-0.0264
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0280	0.0140	0.0000	-0.0109	-0.0218
繁华程度	距商服中心市 近、在集內, 市 地類、 国 上 次 流 国 大 流 国 大 、 在 集 入 , 人 , 人 , 人 , 人 , 人 , 人 , 人 , 人 , 人 ,	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 , 般 , 般 , 是 是 用 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0226	0.0113	0.0000	-0.0087	-0.0174

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般		区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0192	0.0096	0.0000	-0.0074	-0.0148

表 3-3-7 七级宅基地区域因素修正系数表

优劣度 因素	优	較优	一般	较劣	劣
基本设施状况	区水、讯、强 高、 、 、 等 是 也 成 说 说 说 , 市 公 的 是 的 说 , 市 公 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的	区域水、、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	区水讯础一校院等人。 、 、 等善边、设施,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,市公度,	区域水、、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	区域排水、等性、从水、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、
修正系数	0.0374	0.0187	0.0000	-0.0141	-0.0282
交通条件	道路 电长途汽车站、高铁站站、交通方便	道路 高,距 大	道般, 车站, 离一般, 上海, 上海, 在水水, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般, 一般	道路低, 距长途流 底, 在站、轻轨 站、高铁站 远, 变较差	道路通达度 低,距长途汽 车站、轻轨 站、高铁站 远,交通不方 便
修正系数	0.0316	0.0158	0.0000	-0.0119	-0.0238
环境条件	周围绿化程度 高、景观好, 农村人居环境 好	周围绿化程度 较高、景观较 好,农村人居 环境较好	周围有一定的 绿化、景观一 般,农村人居 环境一般	周围绿化程度 较低、景观较 差,农村人居 环境较差	周围绿化程度 低或没绿化、 景观差,农村 人居环境差
修正系数	0.0260	0.0130	0.0000	-0.0098	-0.0196
繁华程度	距商服中心市 近、在集內, 市 地類围 水 人流 量大	距商服中心、 集贸市场较 近,具有一定 的商业氛围, 人流量较大	距 集 贸 市 场 市 あ 市 あ 市 あ 南 ア 南 ア 南 ア 南 市 男 市 勇 市 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最 一 最	距商服中心、 集贸市场较 远,所在地区 商业气氛平 淡,人流量较 少	距商服中心 远,独立、小 型、零星的商 业设施,人流 量少
修正系数	0.0208	0.0104	0.0000	-0.0079	-0.0158

优劣度 因素	优	较优	一般	较劣	劣
社会经济发展 状况		区域人口密度 较高、经济产 值较高,建设 用地较集中	区域人口密度 一般、经济产值一般,建设 用地集中度一般	较低、经济产 值较低,建设	区域人口密度 低、经济产值 低,建设用地 集中度低
修正系数	0.0178	0.0089	0.0000	-0.0067	-0.0134

3.3.2.2 容积率修正

表 3-3-8 宅基地地面地价容积率修正系数表

容积率	≤0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3
修正系数	0.5905	0.6329	0.6710	0.7060	0.7383	0.7684	0.7968	0.8236	0.8490
容积率	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2
修正系数	0.8732	0.8964	0.9187	0.9401	0.9608	0.9807	1.0000	1.0257	1.0508
容积率	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1
修正系数	1.0754	1.0994	1.1230	1.1462	1.1689	1.1912	1.2131	1.2347	1.2560
容积率	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	≥4.0
修正系数	1.2769	1.2975	1.3178	1.3378	1.3575	1.3770	1.3962	1.4152	1.4340

注: 当宗地容积率在上述容积率之间时,容积率修正系数需根据公式计算得到,当 0.5 $\leq r \leq 2.0$ 时,容积率的修正系数: $x = (r/2)^{0.38}$; 当 $2.0 < r \leq 4.0$ 时,容积率的修正系数: $x = (r/2)^{0.52}$ 。

3.3.2.3 期日修正

估价对象的估价期日与基准地价设定的估价期日如不一致时,需根据政府发布的地价指数或市场状况进行期日修正。

3.3.2.4 个别因素修正

个别因素修正系数 (K_g) 的计算公式为:

 $K_g = \prod (1 + K_{gi})$

表 3-3-9 宅基地其他个别因素修正系数表

优劣度 因素	优	优 较优		较劣	劣
宗地面积	面积适中, 对土地利用 极为有利	面积对土地利 用较为有利	面积对土地利 用无不良影响	面积较小, 对土地利用 有一定影响	面积过小,对 土地利用产生 严重影响
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
宗地形状	形状规则, 形状较规则, 利于布局 较利于布局		形状一般,不 影响布局	形状较不规则,对布局 有一定影响	形状不规则, 较难布局
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

优劣度 因素	优	较优 一般		较劣	劣
地形地势	地势平坦	地势较平坦, 坡度<2%,对 建筑无影响	地势较平坦, 坡度<5%,对 建筑影响较小	地势不太平 坦,需考虑 坡度的影响	地势很不平 坦,需经过平 整才能使用
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
工程地质	地质条件 好,地基承 载力强,利 于建设	地质条件较 好,地基承载 力较强,较利 于建设	无不良地质现 象	有不良地质 状况,但无 需特殊处理	有不良地质状 况,并需要特 殊处理
修正系数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
临路条件		临主干道	临次干道	临支路	不临路
修正系数		0.04	0.02	0	-0.02

3.3.2.5 土地开发程度修正

潮安区宅基地基准地价为"三通一平"(宗地红线外通路、通电、供水,宗地红线内场地平整)土地开发程度下的熟地价格。当运用基准地价法进行宗地评估时,若宗地未达到或超过基准地价设定开发程度时,应酌情扣除或增加相应开发费用。

表 3-3-10 土地开发程度修正值表

单位: 元/平方米

开发程度	通路	供电	供水	排水
开发费	30~70	20~40	10~20	30~50
开发程度	通讯	通燃气	场地平整	合计
开发费	10~20	10~30	30~60	140~290

注:①通路、通电、通上水、通下水、通讯等分项开发费用,应按主干线、次干线、分支线路等不同酌情选用上限值、中间值或下限值;②场地平整是指厚度在±0.3 米以内的人工挖、填、运、找平。

3.4 其他用地类型修正系数

潮安区集体建设用地定级与基准地价成果的用地类型中,集体经营性建设用地有:商业用地、工业用地,在实际评估工作中可能会遇到除商业、工业等用地外的其他类型的集体建设用地。由于潮安区集体建设用地的相关规划尚未完善,对土地用途不敏感,土地交易登记时,对土地用途并未细分至二级用地类型,仅划分至一级用地类型,目前所掌握的样点并不足以支撑探索研究二级用地类型修正。因此,在集体建设用地基准地价实际应用过程中,暂不考虑二级用地类型修正。

4 附图

序号	图件名称
1	潮安区 2024 年集体商服用地级别基准地价图(北部)
2	潮安区 2024 年集体商服用地级别基准地价图(南部)
3	潮安区 2024 年集体工业用地级别基准地价图(北部)
4	潮安区 2024 年集体工业用地级别基准地价图(南部)
5	潮安区 2024 年宅基地级别基准地价图(北部)
6	潮安区 2024 年宅基地级别基准地价图(南部)